

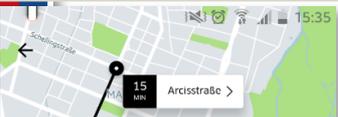
# Datenschutz durch Datengenossenschaften

Dominik Huth, 09.03.2017, Munich

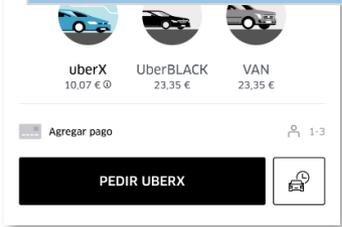
Chair of Software Engineering for Business Information Systems (sebis)  
Faculty of Informatics  
Technische Universität München  
[www.matthes.in.tum.de](http://www.matthes.in.tum.de)



Alle Dienste basieren auf Mobilitätsdaten!

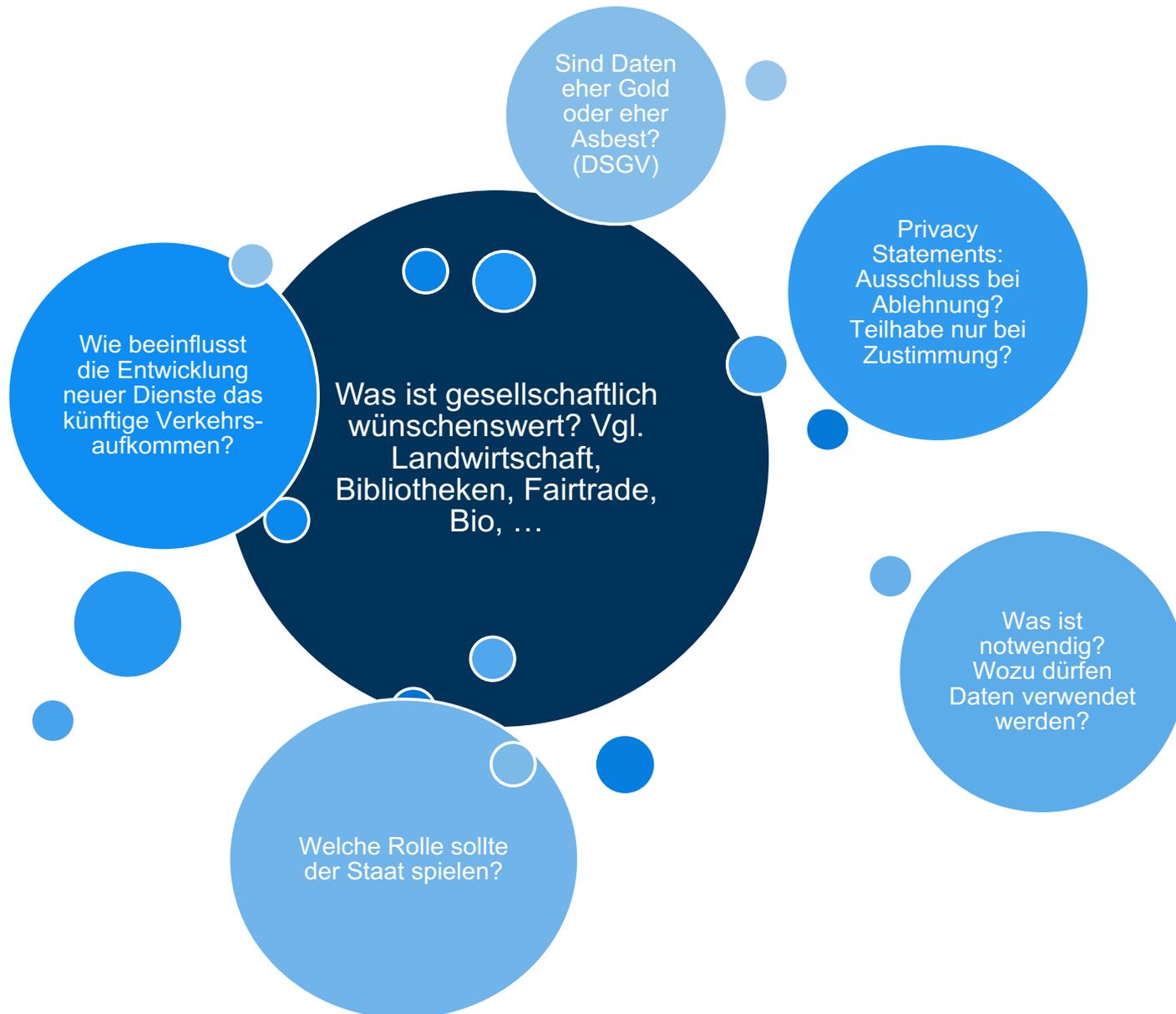


Oft ist die Grundlage ein (*nicht ganz transparenter*) bilateraler Handel mit persönlichen Mobilitätsdaten der Nutzer



Dep	Arr	Duration	Changes	
Today, Mar., 07.03.2017				
16:47 +15	19:06 +12	2:19	0	
IC 2262				54,00 €
17:27 +0	19:45 +0	2:18	0	
ICE 512				58,00 €
17:51 +2	20:00 +2	2:09	0	
EC 216				54,00 €

# Offene Fragen zum bilateralen Datenhandel



# Existierende alternative Ansätze zum Umgang mit personenbezogenen Daten

	Name	Ansatz	Welche Daten?
	Tanktaler	Bezahlt werden + Mehrwertdienste	Autostecker: Position, Tank, Fahrzeiten, Kilometerstand, ...
	Digi.me	Privatsphäre veranschaulichen	Social Media Accounts
	Uber Movement	Verkehrsplanung erleichtern	Aggregierte/anonyme Fahrtdaten
	MIDATA	Ärztliche Befunde erfassen, Daten für Forschung teilen	Persönliche Gesundheitsdaten

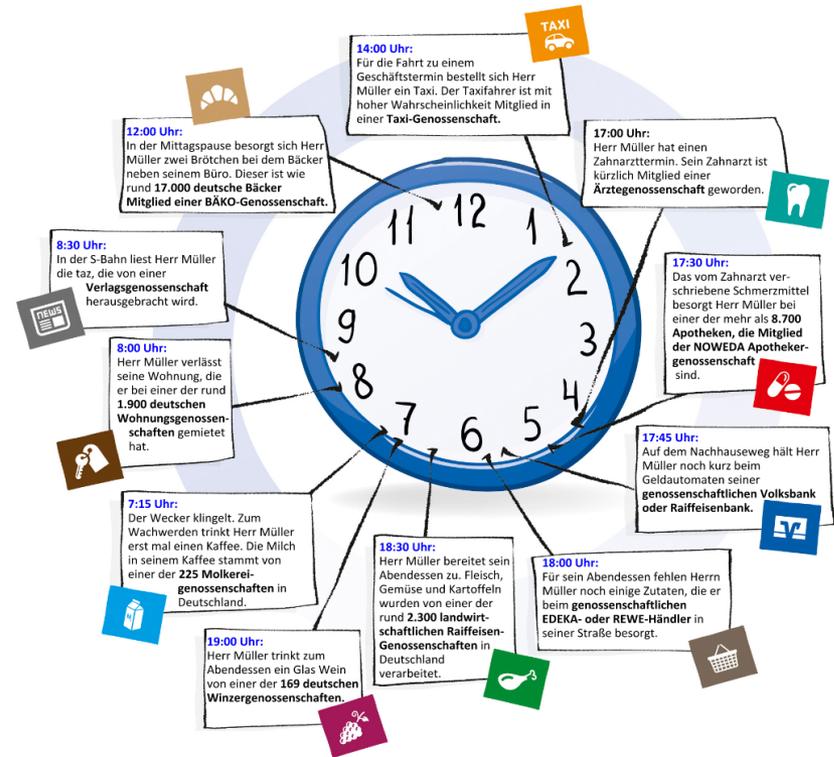
# Beispiel: Genossenschaften

„Gemeinsam seine Ziele besser zu erreichen als im Alleingang“

## § 1 Wesen der Genossenschaft

„Gesellschaften von nicht geschlossener Mitgliederzahl, deren Zweck darauf gerichtet ist, den Erwerb oder die Wirtschaft ihrer Mitglieder oder deren soziale oder kulturelle Belange durch gemeinschaftlichen Geschäftsbetrieb zu fördern (Genossenschaften), erwerben die Rechte einer eingetragenen Genossenschaft nach Maßgabe dieses Gesetzes.“

- Ein festgeschriebener Förderzweck
- Die Nutzer sind Eigentümer



Alltägliche Berührungspunkte mit Genossenschaften

Quelle: <https://www.gesetze-im-internet.de/geng/BJNR000550889.html#BJNR000550889BJNG000103377>

Quelle: <http://www.genossenschaften.de/>

# Forschung nach alternativen Ansätzen ist fragmentiert



## Sozialwissenschaften

**The Social Costs of Cyber Harassment**

**SCARED OR NAIVE? AN EXPLORATORY STUDY ON USER PERCEPTIONS OF ONLINE PRIVACY AND CONSENT**

Mike Aspinwall, Richard G. Crandall, Michael Sussman, Mike Todd, Andrew...

**The Social Costs of Cyber Harassment**

**ABSTRACT**

The "Cyberbullying" phenomenon has become a worldwide public health problem...

## Politik/Recht

**INSURANCE ISSUES**

**Autism spectrum data – initial thoughts about reforming the liability regime**

1. The duty of admission of liability

2. The duty of disclosure

3. The duty of care

4. The duty of indemnification

5. The duty of contribution

6. The duty of subrogation

7. The duty of defense

8. The duty of settlement

9. The duty of arbitration

10. The duty of mediation

11. The duty of conciliation

12. The duty of negotiation

13. The duty of compromise

14. The duty of accommodation

15. The duty of adjustment

16. The duty of reconciliation

17. The duty of conciliation

18. The duty of mediation

19. The duty of arbitration

20. The duty of conciliation

**Privacy by Design**

Aspekte des digitalen und datentechnischen Wandels z.B. in der Gesundheitsbranche...

## Wirtschaftswissenschaften

**Two-sided markets: a progress report**

Joao Carlos Ramello and Joao Turró

**1. Introduction**

This article discusses the progress of research on two-sided markets...

**Chancen der Digitalisierung auf Märkten für urbane Mobilität: Das Beispiel Uber**

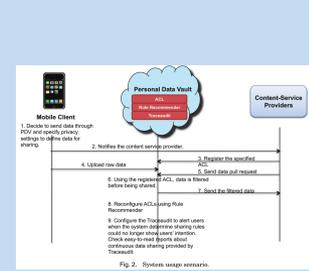
August 2015

Julian Heurich\*, Ferdinand Pflanzl, Ralfger Agazzi, Michael Arnold\*\*

**Zusammenfassung**

Es besteht keine Frage, dass die digitalisierte Wirtschaft...

## Informatik



**Privacy in Mobile Participatory Sensing: Current Trends and Future Challenges**

Daphine Christen\*

**Abstract**

Mobile participatory sensing has opened the doors to numerous sensing scenarios...

## Verkehrswissenschaft

**Center for Technology Innovation at BROADINGS**

**Moving forward: Self-driving vehicles in China, Europe, Japan, Korea, and the United States**

Daniel M. Weir

**EXECUTIVE SUMMARY**

The rise of self-driving vehicles is one of the most significant technological developments...

**Transport Policy**

Journal homepage: www.elsevier.com/locate/transportpol

**Just a better taxi? A survey-based comparison of taxi, transit, and ride-sharing services in San Francisco**

Lisa Rayle\*\*\*, Danielle Dai\*\*\*, Nelson Chan\*, Robert Creven\*, Susan Shaheen\*\*\*

**ARTICLE INFO**

**ABSTRACT**

In this study, we examine empirical evidence of how "ride-sharing" services (Uber, Lyft) compare to other modes of transport...

Umfassende, interdisziplinäre  
Betrachtung

Mobilitätsdienste dürfen nur  
notwendige Daten verwenden

Unterstützung / Befähigung des  
Nutzers

Lokale Profiteure – Städte, kleine  
Unternehmen

Nutzbarmachung individueller Daten  
(z.B. für Forschung)

...

# Forschungsantrag

- Münchner Bewerbung für das deutsche Internet Institut unter Leitung der bayerischen Akademie der Wissenschaften
- Projektvorschlag *Marktplatz der Daten oder Datengenossenschaften – alternative nutzerzentrierte Betreibermodelle für Daten- und Dienstplattformen*



Software Engineering

Frontentwicklung



Integrierte Sicherheitssysteme

Backendentwicklung



Angewandte Sozialwissenschaften

Nutzerevaluation



Entrepreneurship

Business Prototyping



Industriekonsortium

Praxisbegleitung

<https://www.bmbf.de/de/fuenf-konsortien-erarbeiten-konzept-fuer-deutsches-internet-institut-2947.html>



Dipl. Math. oec.

**Dominik Huth**

Technische Universität München  
Faculty of Informatics  
Chair of Software Engineering for  
Business Information Systems

Boltzmannstraße 3  
85748 Garching bei München

Tel +49.89.289.17128

Fax +49.89.289.17136

dominik.huth@tum.de  
[www.matthes.in.tum.de](http://www.matthes.in.tum.de)

